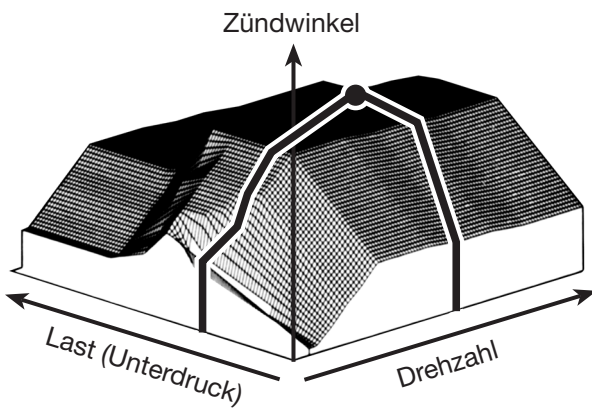


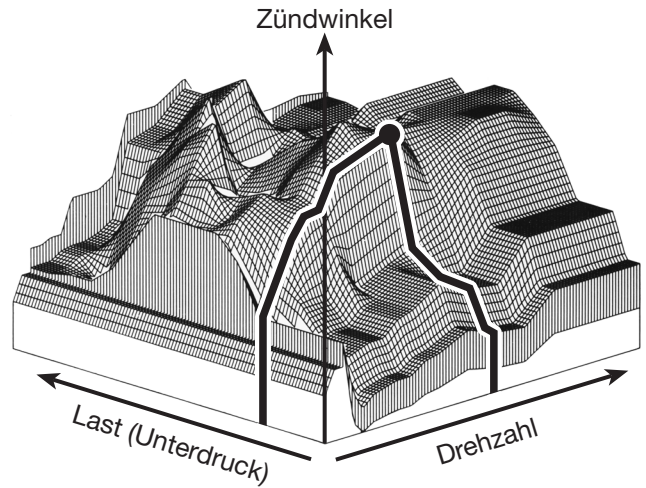
Kennfelder-Vergleich

Wie viel genauer eine elektronische als eine herkömmliche mechanische Motorregelung arbeiten kann, zeigt dir folgende Gegenüberstellung. Links siehst du, wie ein herkömmliches mechanisches Verstellsystem den Zündwinkel in Abhängigkeit von geforderter Motorlast und aktueller Drehzahl verstellen kann. Rechts erkennst du, wie viel „feinfühlinger“ eine elektronische Regelung den Zündwinkel optimiert.

Zündkennfeld eines mechanischen Verstellsystems:



Gleiches Kennfeld bei Motorelektronik:



Was eine Motorelektronik alles kann ... (Auswahl!)

Schreibe die folgenden Begriffe richtig unter die Rubriken „Sensoren“ (diese melden der Elektronik Daten) und „Aktoren“ (diese werden von der Elektronik beeinflusst):

- Luftmassenmesser; • Drosselklappenstellung; • Drosselklappenstellmotor; • Nockenwellenstellung;
- Lambda-Sonde; • Abgasrückführungssystem; • Fahrgeschwindigkeit; • Motordrehzahl;
- Einspritzventile; • Ansauglufttemperatur; • Kurbelwellenstellung; • elektronische Zündvorrichtung

